

Allianz Global Corporate & Specialty

# Herausforderungen in der Seeversicherung

„Costa Concordia – zwei Jahre  
danach“ – Blick auf einige  
rechtliche Aspekte

Dr. Volker-Joachim Bergeest  
AGCS Hamburg / 5. Mai 2014

# Forum Maritimes Wirtschafts- recht

## Protokoll von 2002 zum Athener Übereinkommen von 1974 über die Beförderung von Reisenden und ihrem Gepäck auf See\*

- trat am 23. April 2014 in Kraft - passt die Konvention von 1974 an
- Umkehr der Beweislast für Schifffahrtsereignisse
- Art 3 – Haftung des Beförderers – 250.000 RE – Haftungsdurchbrechung möglich, dagegen steht Nachweismöglichkeit des Beförderers
- Art 5 Pflichtversicherung – 250.000 RE pro Passagier und Vorfall - Direktanspruch und Höchsthaftung der Versicherung
- Art 6 (zu Art 7 (1)) Höchsthaftung des Beförderers 400.000 RE pro Reisenden und Vorfall
- Art 6 (zu Art 7 (2)) staatliches Höchsthaftungsregime möglich
- Art 8 Haftungsbeschränkung für Gepäck (2.250 RE) und Fahrzeuge (12.700)

\* Damar – „Die „Costa Concordia“ ist auf den Felsen aufgelaufen – auch das Recht auf Haftungsbeschränkung? – VuR 8/2012 - [http://www.vur.nomos.de/fileadmin/vur/doc/Aufsatz\\_VuR\\_12\\_08.pdf](http://www.vur.nomos.de/fileadmin/vur/doc/Aufsatz_VuR_12_08.pdf)

## Justice Thomas A. Dickerson\*

- Januar 2012 bis Mai 2013 – Costa Concordia – Costa Allegra (Maschine)– Carnival Triumph (Feuer) – Carnival Dream (Ausfall der Systeme) – Grandeur of Seas (Feuer)
- Zwischen 2002 und 2011: 153 Mio. Pax – nur 6 Tote aufgrund von Schifffahrtsereignissen (nicht Selbstmord, Unfälle bei Landausflügen etc.)
- Januar 2013: Costa: settlement mit 62% der Passagiere und 93% der Crew
- CLIA „Passenger Bill of Rights“
  - (4) Recht zur rechtzeitigen Information bei Fahrplanänderungen, Defekten oder Notfällen
  - (5) The right to a ship crew that is properly trained in emergency and evacuation process
  - (6) The right to an emergency power source in the case of a main generator failure
- US: The Cruise Vessel Security and Safety of Act 2010 (Kriminalität an Bord)
- US-Limitation of Liability Act 2006 – „value of vessel“

„Litigation on behalf of cruise passengers is made difficult because of the routine enforcement of forum selection clauses, federal forum selection clauses, choice-of-law and mandatory arbitration clauses and time-limitation clauses“

\*The Cruise Passenger's Rights and Remedies 2014: The COSTA CONCORDIA Disaster: One Year Later, Many More Incidents Both on Board Megaships and During Risky Shore Excursions - [http://www.nycourts.gov/courts/9jd/TacCert\\_pdfs/Dickerson\\_Docs/tulane.pdf](http://www.nycourts.gov/courts/9jd/TacCert_pdfs/Dickerson_Docs/tulane.pdf)

Vielen Dank  
für Ihre  
Aufmerksamkeit

[volker.bergeest@allianz.com](mailto:volker.bergeest@allianz.com)