

# ADSp 2017, 2016, 2003 – wer hat was davon?

## Übersicht

- Wahl der ADSp (2003, 2016, 2017) – praktische Aspekte
- AGB-Relevanz im Transportrecht
- ADSp 2003 – Schwächen und Stärken
- ADSp 2016 – Stärken und Schwächen
- Sind die ADSp 2017 ausgewogen?

Forum Maritimes Wirtschaftsrecht – „ADSp 2017“ – 12. Juni 2017

Referent: Dr. Kay Uwe Bahnsen, Rechtsanwalt, Fachanwalt Transp u. SpedR, Blaum Dettmers Rabstein, Hamburg

# ADSp 2017, 2016, 2003 – wer hat was davon?

## Wahl der ADSp (2003, 2016, 2017) – praktische Aspekte

- „Definitionsmacht“ des Spediteurs als des typischen ADSp-Verwenders
- unbeabsichtigt veraltete Einbeziehungshinweise auf frühere ADSp Fassungen
- Akzeptanz früherer ADSp-Fassungen in offener Verhandlung
- „Stellen“ früherer ADSp-Fassungen durch den Auftraggeber?
- Relevanz des Verwenderrisikos

Forum Maritimes Wirtschaftsrecht – „ADSp 2017“ – 12. Juni 2017

Referent: Dr. Kay Uwe Bahnsen, Rechtsanwalt, Fachanwalt Transp u. SpedR, Blaum Dettmers Rabstein, Hamburg

# ADSp 2017, 2016, 2003 – wer hat was davon?

## AGB-Relevanz im Transport-, Speditions- und Lagerrecht

- Transport- und Speditionsrecht
  - Weiter Spielraum bei Primärpflichten (außer Sorgfaltsmaßstab, z.B. Schnittstellenkontrollen)
  - Geringer Spielraum bei Sekundärpflichten, insbesondere bei Haftung für Güterschäden
  - Gesetzliche AGB-Freistellungen, § § 449 II 1, 449 II 2, 452 d II, 512 II Nr. 1, 2 HGB
- Lagerrecht
  - Allgemeines AGB-Kontrollrecht
  - Schranken der Haftungserleichterungen bei grobem Verschulden
  - Kardinalpflichtrechtsprechung (vgl. zB BGH I ZR 48/13, TranspR 2014, 438)

Forum Maritimes Wirtschaftsrecht – „ADSp 2017“ – 12. Juni 2017

Referent: Dr. Kay Uwe Bahnsen, Rechtsanwalt, Fachanwalt Transp u. SpedR, Blaum Dettmers Rabstein, Hamburg

# ADSp 2017, 2016, 2003 – wer hat was davon?

## ADSp 2003 – Schwächen und Stärken

- „Sargnagelentscheidungen“ der Rechtsprechung
  - „drucktechnische Hervorhebung“ (I ZR 174/00, TranspR 2003, 119)
  - Ziff. 27 ADSp 2003 als Verzicht auf MÜ-Haftungsschranken (I ZR 194/08, TranspR 2011, 80)
  - Ziff. 27 ADSp 2003 als Verzicht auf Haftungsschranken des See- und Binnenschiffsfrachtrechts (I ZR 216/14, TranspR 2016, 404 = RdTW 2016, 340)
  - Ziff. 23.1.3 unwirksam wegen Verstoß gegen § 452 d II HGB (BGH I ZR 128/15, RdTW 2017, 127)
- Überarbeitungsbedarf durch das 4. SeeRÄndG 2013
  - § 512 II HGB: Zurechnung nautischen und Verschuldens bei Feuer
  - § 414 HGB: unbeschränkte verschuldensunabhängige Absenderhaftung
- Vorteile gegenüber ADSp 2016/2017
  - Hohe Wahrscheinlichkeit unbeschränkter Haftung des Spediteurs
  - Rechtssicherheit

Forum Maritimes Wirtschaftsrecht – „ADSp 2017“ – 12. Juni 2017

Referent: Dr. Kay Uwe Bahnsen, Rechtsanwalt, Fachanwalt Transp u. SpedR, Blaum Dettmers Rabstein, Hamburg

# ADSp 2017, 2016, 2003 – wer hat was davon?

## ADSp 2016 – Stärken und Schwächen

- Objektiv
  - Modernisierung (z.B. Compliance) und Anpassung an das Gesetz
  - Wirksame Option zum Landfrachtrecht bei Multimodalverträgen mit Seestrecke, Ziff. 22.4
  - Einheitliche gewichtsbezogene Regelhaftungssumme, 8,33 SZR, Ziff. 23.1, 24.1.1
  - Realistischere Höchsthaftungssummen
- Stärken aus Spediteur-Perspektive – Schwächen aus Verlader-Perspektive
  - Keine Interessenwahrungspflicht
  - Div. Detailregelungen zu Primärpflichten, z.B. zu Paletten, Informationsaustausch, Ladezeiten
  - Keine Zurechnung nautischen und Verschuldens bei Feuer an Bord, Ziff. 25 ADSp 2016
  - Haftungsbeschränkung auf 2 SZR/kg bei Multimodalvertrag mit Seestrecke (Wegfall der Stückhaftung)
  - Wirksame Haftungsbeschränkung bei Großschäden (2 SZR/kg)
  - Unbeschränkte Haftung des Auftraggebers, § 414 HGB
  - Nichtzurechnung von Erklärungen und Hilfestellungen des Fahrers, Ziff. 4.1.4 ADSp 2016

Forum Maritimes Wirtschaftsrecht – „ADSp 2017“ – 12. Juni 2017

Referent: Dr. Kay Uwe Bahnsen, Rechtsanwalt, Fachanwalt Transp u. SpedR, Blaum Dettmers Rabstein, Hamburg

# ADSp 2017, 2016, 2003 – wer hat was davon?

## ADSp 2016 – Stärken und Schwächen

- Schwächen
  - Fehlende Verbandsempfehlung, daher geringere Akzeptanz
  - „Konkurrenz“ der DTLB
  - Interessenlastigkeit
  - Schnittstellendefinition, Ziff. 7.3
  - Haftung nach Landfrachtrecht bei Multimodalfrachtvertrag mit Seestrecke
  - Ziff. 27 möglicherweise unwirksam wegen Beschränkung auf grobes Verschulden leitender Angestellter
  - Wertdeklaration im Lagerbereich (24.2 ADSp 2016) nicht klar geregelt

Forum Maritimes Wirtschaftsrecht – „ADSp 2017“ – 12. Juni 2017

Referent: Dr. Kay Uwe Bahnsen, Rechtsanwalt, Fachanwalt Transp u. SpedR, Blaum Dettmers Rabstein, Hamburg

# ADSp 2017, 2016, 2003 – wer hat was davon?

Sind die ADSp 2017 ausgewogen?

- Stärken objektiv
  - Verbandsempfehlung / Akzeptanz
  - Begriffsdefinitionen
  - Regelungen zu Vertraulichkeit und Compliance
  - Ausgewogeneres Haftungskonzept
  - Ziff. 27 ADSp rechtssicherer gestaltet
  - Definition der Schnittstelle verbessert
- Schwächen objektiv
  - Wertdeklaration im Lagerbereich unklar geregelt
  - Durchbrechung der Haftungsschranken im Lagerbereich nur bei qualifiziert schuldhafter Verletzung vertragswesentlicher Pflichten

Forum Maritimes Wirtschaftsrecht – „ADSp 2017“ – 12. Juni 2017

Referent: Dr. Kay Uwe Bahnsen, Rechtsanwalt, Fachanwalt Transp u. SpedR, Blaum Dettmers Rabstein, Hamburg

# ADSp 2017, 2016, 2003 – wer hat was davon?

Sind die ADSp 2017 ausgewogen?

- Stärken aus Spediteursicht
  - Keine Zurechnung nautischen und Verschuldens bei Feuer an Bord, Ziff. 25 ADSp 2016
  - Haftungsbeschränkung auf 2 SZR bei Multimodalvertrag mit Seestrecke, wenn Schadenort unbekannt
- Stärken aus Verladersicht
  - Interessenwahrungspflicht des Spediteurs
  - Versicherbare Beschränkung der Verloaderhaftung (Problem: „Schadensereignis“)
  - Definierte Primär- und Sorgfaltspflichten des Spediteurs (Ziff. 4)
  - Festpreisprinzip, Ziff. 16
  - Durchgängige Erhöhung der Höchsthaftungssummen

Forum Maritimes Wirtschaftsrecht – „ADSp 2017“ – 12. Juni 2017

Referent: Dr. Kay Uwe Bahnsen, Rechtsanwalt, Fachanwalt Transp u. SpedR, Blaum Dettmers Rabstein, Hamburg



# ADSp 2017, 2016, 2003 – wer hat was davon?

Schlussfolgerung:

1. Die ADSp 2003 sind nicht mehr zu empfehlen.
2. Die ADSp 2016 werden ein Intermezzo bleiben.
3. Die ADSp 2017 sind insgesamt gesehen gelungen und können dem Markt trotz einzelner Schwächen empfohlen werden.

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit !

Forum Maritimes Wirtschaftsrecht – „ADSp 2017“ – 12. Juni 2017

Referent: Dr. Kay Uwe Bahnsen, Rechtsanwalt, Fachanwalt Transp u. SpedR, Blaum Dettmers Rabstein, Hamburg